

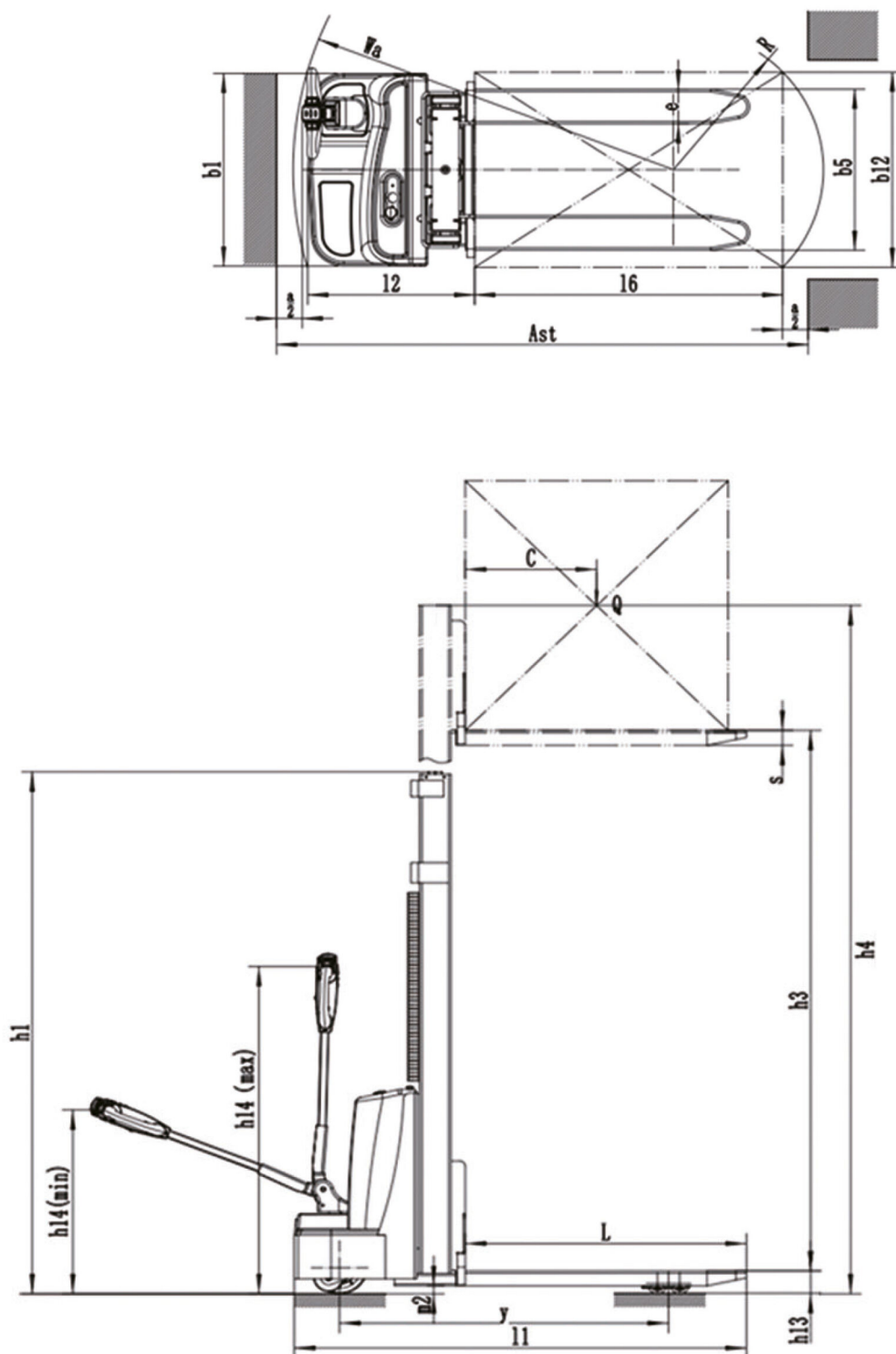
Baoli

KBS15-S



1.1	Proizvođač		KION BAOLI
1.2	Oznaka tipa proizvođača		KBS15-S
1.3	Pogon: električni, dizel, benzin, gas		Električni
1.4	Način rukovanja: ručno, pešak, stojeći, sedeći, komisionar		Pešak
1.5	Nazivna nosivost / nazivni teret	Q (t)	1.5
1.6	Rastojanje težišta tereta	c (mm)	500
1.8	Rastojanje tereta, od ose pogonske osovine do vila	x (mm)	739
1.9	Međusovinsko rastojanje	y (mm)	1252
2.1	Sopstvena masa	Kg	450
2.2	Osovinско opterećenje, sa teretom napred/pozadi	Kg	603/1415
2.3	Osovinско opterećenje, bez tereta napred/pozadi	Kg	385/144
3.1	Gume: puna guma, superelastične, pneumatske, poliuretan		PU
3.2	Dimenzije guma, napred		Ø 210x70
3.3	Dimenzije guma, pozadi		Ø 80x70
3.5	Broj točkova napred/pozadi (x = pogonski točkovi)		1x+1/4
3.6	Trag točkova, napred	b10 (mm)	428/538
3.7	Trag točkova, pozadi	b11 (mm)	634
4.1	Nagib krana/nosača vila napred/nazad	α/β (°)	-
4.2	Visina spuštenog krana	h1 (mm)	2080
4.3	Slobodan hod	h2 (mm)	1600
4.4	Visina dizanja	h3 (mm)	1600
4.5	Visina izvučenog krana	h4 (mm)	2080
4.7	Visina zaštitnog krova (kabine)	h6 (mm)	-
4.8	Visina sedišta/platforme	h7 (mm)	-
4.9	Visina rude u položaju za vožnju min/max	h14 (mm)	750/1310
4.12	Visina kuke za vuču	h10 (mm)	-
4.15	Visina u spuštenom položaju	h13 (mm)	90
4.19	Ukupna dužina	l1 (mm)	1720
4.20	Dužina do čela vila	l2 (mm)	603
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	790
4.22	Dimenzije vila ISO 2331	s/e/l (mm)	60/142/1150
4.23	Nosač vila ISO 2328, klasa/tip A, B		-
4.24	Širina nosača vila	b3 (mm)	-
4.25	Rastojanje između krakova vila	b5 (mm)	560/680
4.31	Klirens sa teretom, ispod krana	m1 (mm)	-
4.32	Klirens, sredina međusovinskog rastojanja	m2 (mm)	25
4.34.1	Širina prolaza za palete 1000 x 1200 poprečno	Ast (mm)	2321
4.34.2	Širina prolaza za palete 800 x 1200 uzdužno	Ast (mm)	2265
4.35	Radius okretanja	Wa (mm)	1405
4.36	Unutrašnji radius okretanja	b13 (mm)	-
5.1	Brzina vožnje, sa teretom/bez tereta	km/h	3,5/4,0
5.2	Brzina dizanja, sa teretom/bez tereta	m/s	0,085/0,110
5.3	Brzina spuštanja, sa teretom/bez tereta	m/s	0,150/0,080
5.5	Vučna sila, sa teretom/bez tereta	kN	-
5.7	Savladavanje uspona, sa teretom/bez tereta	%	-
5.8	Maks. savladavanje uspona, sa teretom/bez tereta	%	3/10
5.10	Radna kočnica		Elektromagnetna
6.1	Snaga voznog motora S2 60 min	kW	0.75
6.2	Snaga motora za dizanje pri S3 15%	kW	2.2
6.3	Baterija prema DIN 43531/35/36 A, B, C, ne		-
6.4	Napon baterije / nazivni kapacitet K5	V/Ah	24/85
6.5	Masa baterije	kg	15
6.6	Potrošnja energije prema VDI ciklusu	kWh/h	-
7.1	Proizvođač/tip motora SUS		-
7.2	Snaga motora prema ISO 1585	kW	

7.3	Nazivni broj obrtaja	min-1	-
7.4	Broj cilindara/zapremina	cm3	-
7.5	Potrošnja goriva prema VDI ciklusu	l/h ili kg/h	-
7.9	Napon električne instalacije vozila	V	-
8.1	Tip pogonske jedinice		DC
10.1	Radni pritisak za priključke	bar	-
10.4	Rezervoar goriva, zapremina	l/kg	-
10.7	Nivo zvučnog pritiska na mestu vozača	dB (A)	<70
10.8	Kuka za vuču, tip DIN		-



KBS15-S			
1600 mm			
H3 (mm)		Q (kg)	
1510	1500	1000	850
H3 (mm)	500	600	700

KBS15-S			
2500 mm			
H3 (mm)		Q (kg)	
2410	1500	1000	850
1510	1500	1000	850
H3 (mm)	500	600	700

KBS15-S			
3000 mm			
H3 (mm)		Q (kg)	
2910	1000	600	500
2410	1500	1000	850
1510	1500	1000	850
H3 (mm)	500	600	700

KBS15-S			
3500 mm			
H3 (mm)		Q (kg)	
2910	1000	600	500
2410	1500	1000	850
1510	1500	1000	850
H3 (mm)	500	600	700

KBS15-S



KBS15-S je kompaktan električni staker namenjen slaganju i transportu paleta u zatvorenom prostoru. Nosivost mu je 1.500 kg pri centru tereta 500 mm, a maksimalna visina dizanja 3,5 m.

KBS15-S pokreće olovna baterija 24 V / 85 Ah, a ugrađeni punjač omogućava jednostavno punjenje. Kompaktna šasija obezbeđuje upravljivost u uskim prolazima i kroz vrata.

Zaštitna metalna mreža na kranu povećava bezbednost rukovaoca, dok režim puzanja i pristup PIN kodom poboljšavaju upotrebljivost i sigurnost.

Upravljačka ruda je projektovana za intuitivno upravljanje.

KBS15-S je pouzdano rešenje za firme kojima je potrebno jedno vozilo za slaganje i transport.

Tehnologija i karakteristike

- ✓ Kompaktan dizajn i režim puzanja omogućavaju rad u skučenom prostoru
- ✓ Zaštitna mreža na kranu povećava bezbednost rukovaoca
- ✓ Ugrađeni punjač omogućava jednostavno punjenje
- ✓ Pristup PIN kodom štiti vozilo od neovlašćenog korišćenja

