

KOMISIONAR BAOli

KBO 20 I KBO 20Li

Niskopodizni komisionar nosivosti 2.000 kg za komisioniranje sa poda i horizontalni transport u srednjim i velikim magacinima. Olovna ili litijum-jonska baterija 24 V.



2.000 kg
NOSIVOST

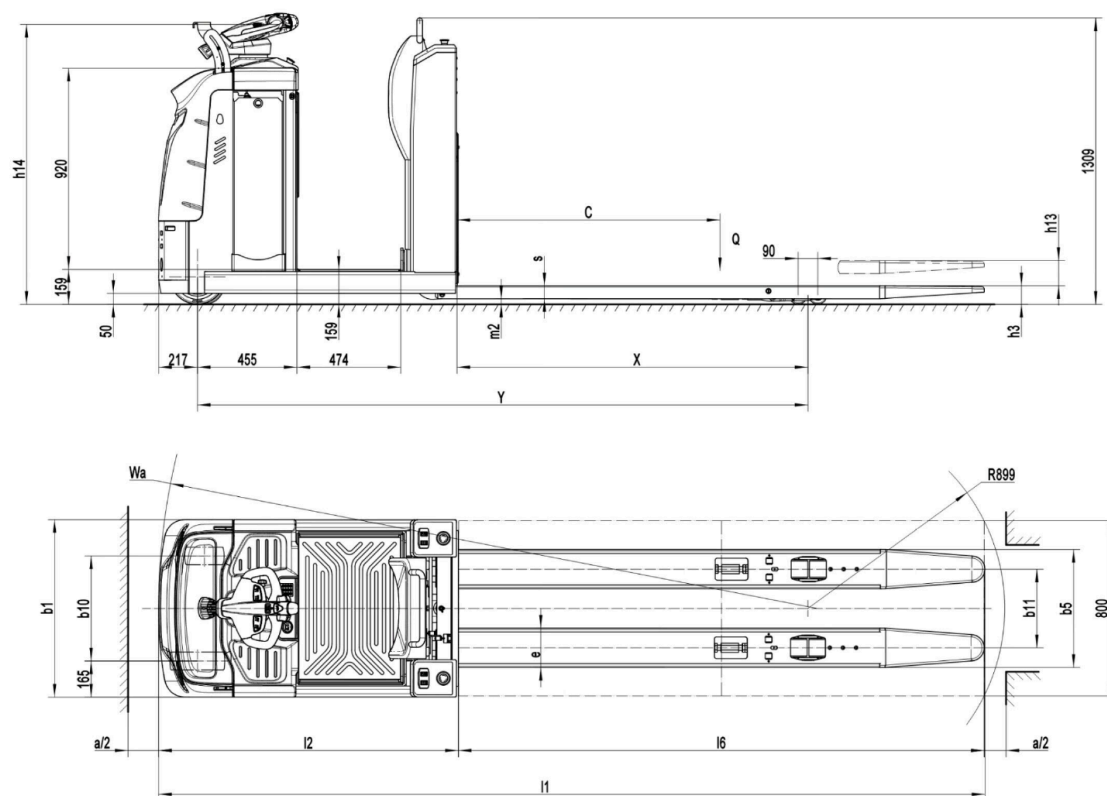
12 km/h
BRZINA BEZ TERETA

1.150-2.440 mm
DUŽINA VILA

24 V
OLOVNA ILI LI-ION

KARAKTERISTIKA		OZNAKA / JEDINICA	KBO 20	KBO 20Li
1.1	Proizvođač		KION BAOLI	KION BAOLI
1.2	Oznaka tipa proizvođača		KBO 20	KBO 20Li
1.3	Pogon: električni, dizel, benzin, gas		električni	električni
1.4	Način rukovanja: ručno, pešak, stojeći, sedeći, komisioniranje		stojeći	stojeći
1.5	Nazivna nosivost / nazivni teret	Q (t)	2,0	2,0
1.6	Rastojanje težišta tereta	c (mm)	600-1200	600-1200
1.8	Rastojanje tereta, od ose pogonske osovine do vila	x (mm)	817-1535	817-1535
1.9	Međusovinsko rastojanje	y (mm)	2003-2723	2003-2723
2.1	Sopstvena masa	kg	1250-1330	1250-1330
2.2	Osovinsko opterećenje, sa teretom napred/pozadi	kg	1502/1748 - 1524/1806	1502/1748 - 1524/1806
2.3	Osovinsko opterećenje, bez tereta napred/pozadi	kg	917/333 - 938/392	917/333 - 938/392
3.1	Gume: puna guma, superelastične, pneumatske, poliuretan		PU	PU
3.2	Dimenzije guma, napred		Ø 250×80	Ø 250×80
3.3	Dimenzije guma, pozadi		Ø 82×82	Ø 82×82
3.4	Dodatni točkovi (dimenzije)		Ø 180×80	Ø 180×80
3.5	Broj točkova napred/pozadi (x = pogonski točkovi)		1+1x/4	1+1x/4
3.6	Trag točkova, napred	b10 (mm)	480	480
3.7	Trag točkova, pozadi	b11 (mm)	360-505	360-505
4.4	Hod dizanja	h3 (mm)	115	115
4.9	Visina rude/upravljača u položaju za vožnju min/max	h14 (mm)	1280	1280
4.15	Visina u spušenom položaju	h13 (mm)	85	85
4.19	Ukupna dužina	l1 (mm)	2520-3770	2520-3770
4.20	Dužina do čela vila	l2 (mm)	1370	1370
4.21	Ukupna širina	b1/b2 (mm)	810	810
4.22	Dimenzije vila ISO 2331	s/e/l (mm)	60/180/1150-2440	60/180/1150-2440
4.25	Rastojanje između krakova vila	b5 (mm)	540-685	540-685
4.32	Klirens, sredina međusovinskog rastojanja	m2 (mm)	25	25
4.34	Radna širina prolaza za zadate dimenzije tereta	Ast (mm)	2960-3970	2960-3970
4.35	Radijus okretanja	Wa (mm)	2245-2965	2245-2965
5.1	Brzina vožnje, sa teretom/bez tereta	km/h	8/12	8/12
5.2	Brzina dizanja, sa teretom/bez tereta	m/s	0,020/0,064	0,020/0,064
5.3	Brzina spuštanja, sa teretom/bez tereta	m/s	0,600/0,400	0,600/0,400
5.8	Maks. savladavanje uspona, sa teretom/bez tereta	%	-	-
5.10	Radna kočnica		regenerativna	regenerativna
6.1	Snaga voznog motora S2 60 min	kW	2,5	2,5
6.2	Snaga motora za dizanje pri S3 15 %	kW	2,2	2,2
6.3	Baterija prema DIN 43531/35/36 A, B, C, ne		-	-
6.4	Napon baterije / nazivni kapacitet K5	V/Ah	24/345-465	24/300
6.5	Masa baterije	kg	299/352	377
6.6	Potrošnja energije prema VDI ciklusu	kWh/h	0,55	
8.1	Tip pogonske jedinice		AC	AC
10.7	Nivo zvučnog pritiska na mestu vozača	dB (A)	<70	<70

Rasponi vrednosti zavise od dužine vila (1.150 / 1.200 / 1.600 / 2.400 mm). Red 6.4 prenosi vrednosti iz tabele originala (24/345-465); u opisu proizvođača navode se baterije 375 Ah i 465 Ah.



LEGENDA OZNAKA

Q	nazivna nosivost	c	rastojanje težišta tereta	x	rastojanje tereta od ose pogonskog točka
y	međuosovinsko rastojanje	h3	hod dizanja	h13	spuštena visina vila
h14	visina upravljača	l1	ukupna dužina	l2	dužina do čela vila
l	dužina vila	b1	ukupna širina	b5	rastojanje između krakova vila
b10 / b11	trag točkova napred / pozadi	s / e	debljina / širina vile	m2	klirens
Ast	radna širina prolaza	Wa	radijus okretanja		



KBO 20 i KBO 20Li su snažni niskopodizni komisionari namenjeni efikasnom komisioniranju i horizontalnom transportu u srednjim i velikim magacinima. Sa nosivošću od 2.000 kg i brzinom vožnje do 12 km/h idealni su za distribuciju, e-trgovinu, logistiku hrane i pića, automobilsku industriju i snabdevanje proizvodnje.

AC vozni motor bez održavanja pruža visoke performanse uz minimalne zahteve za servisom. KBO 20 je opremljen olovnim baterijama od 24 V kapaciteta 375 Ah ili 465 Ah; bočno izvlačenje baterije je standardno, radi brze zamene. KBO 20Li ima litijum-jonsku bateriju od 24 V / 300 Ah bez održavanja, sa mogućnošću dopunjavanja u pauzama (opportunity charging).

Prostrana platforma za rukovaoca ima nisku stepenicu i širok pristup sa obe strane, za brz ulazak i izlazak pri čestom komisioniranju. Ogibljena platforma smanjuje vibracije, a električno potpomognuto upravljanje poboljšava udobnost i upravljivost. Dodatne komande za vožnju i vile sa obe strane omogućavaju rad pešice na kratkim razdaljinama, čime se povećava efikasnost komisioniranja i smanjuje napor rukovaoca.

Robusni metalni poklopac motora štiti ključne komponente i doprinosi nižim troškovima održavanja. Opcioni metalni branik pruža dodatnu zaštitu od udara.

Automatsko usporavanje u krivini povećava bezbednost i stabilnost vozila. Standardno plavo bezbednosno svetlo napred i opciona uređaja za upozorenje dodatno povećavaju bezbednost rada.

KBO 20 i KBO 20Li su pouzdano, udobno i ekonomično rešenje za niskopodizno komisioniranje i horizontalni transport robe.

TEHNOLOGIJA

- ✓ Snažan vozni motor omogućava brz rad sa robom pri brzinama do 12 km/h
- ✓ Bočno izvlačenje olovne baterije omogućava bržu zamenu i veću raspoloživost vozila
- ✓ Dopunjavanje litijum-jonskih baterija u pauzama povećava raspoloživost vozila
- ✓ Prostrana platforma vozača sa niskom stepenicom olakšava pristup i smanjuje zamor rukovaoca
- ✓ Ogibljena platforma smanjuje vibracije i poboljšava udobnost rukovaoca
- ✓ Električno upravljanje smanjuje napor rukovaoca
- ✓ Automatsko usporavanje u krivini povećava bezbednost rada
- ✓ Komande za rad pešice ubrzavaju komisioniranje na kratkim razdaljinama
- ✓ Metalni poklopac motora i opciona metalna branik smanjuju štetu od udara i troškove održavanja

